

Presentación y Antecedentes

CEAL

Centro de Estudios y Aplicaciones Logísticas

Desarrollo Centro Logístico e Industrial en Palmira. Presentación de expresiones de interés. Proyecto 3169 OC/AR, DE N°28/2014, DP 495/2015. Contrato/Licitación N°01/SCC

CONTENIDO

- 1- Introducción**
- 2- Recursos**
- 3- Antecedentes**
- 4- Equipo principal de consultoría**
- 5- Notas aval**

1- INTRODUCCIÓN

CEAL  (<https://ceal.ingenieria.uncuyo.edu.ar/>) es un Centro de **Investigación, Desarrollo, Innovación y Financiamiento (I+D+i+F)**, dependiente del Instituto de Ingeniería Industrial de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Cuyo (UNCuyo) en Mendoza, Argentina.

El CEAL surge a partir de requerimientos de servicios profesionales especializados en consultorías y asesoramientos por parte de empresas u organizaciones que necesitan satisfacer u optimizar sus procesos y funciones asociados a sus actividades logísticas a un nivel clase mundial. Para satisfacer adecuadamente estos requerimientos se constituyó un grupo profesional con formación logística de posgrado. A partir de los recursos formados en la Maestría en Logística  (www.uncu.edu.ar/logistica) que se desarrolla en la Universidad Nacional de Cuyo desde el año 1998.

Es de hacer notar que la Maestría en Logística está acreditada por CONEAU con categoría A. Además es un centro de referencia en formación de posgrado en la región con estudiantes y graduados de América y Europa.

A su vez, el CEAL dispone de acuerdos con los principales centros e instituciones de I+D+i en Cadena de Suministros, Logística, Transporte e Infraestructuras asociadas, de Europa, Norte y Sur América. Con los que se desarrollan alianzas para validar las propuestas de solución utilizando tecnologías y métodos avanzados de última generación, para considerar la problemática desde una visión integradora.

Además el CEAL forma parte de Redes y Consorcios internacionales entre los que se mencionan:

ISEL  (<http://www.isel-logistique.fr/>), única Escuela de Ingeniería de Logística en Francia, con la cual se realizan actividades de consultoría y vinculación como las de investigaciones y publicaciones universitarias desarrolladas en forma conjunta en el área de la Logística. Además el ISEL tiene un centro de vinculación y transferencia tecnológica orientado a la logística 4.0, con el cual se mantiene una estrecha colaboración según consta en la nota aval que se adjunta.

ESCUELA DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE - PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALPARAÍSO-CHILE se tiene un nutrido historial de acciones conjuntas. Las cuales han consistido en: trabajos de asesoramiento a empresas y entidades gubernamentales, formación de recursos humanos e investigación aplicada (se adjunta nota aval).

PROGRAMA DE GRADO Y POSGRADO DE INGENIERÍA INDUSTRIAL Y LOGÍSTICA DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA DE LA UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA, se colabora con esta Universidad desde 2013, en la consultoría de empresas colombianas. Entre los temas de consulta se destacan el desarrollo de modelos y caracterización de cadenas de valor para los

sectores: Transporte, Distribución, Logístico, Retail, Agroindustrial, Químico – Industrial (se adjunta nota de aval).

CENTRO DE ESTUDIOS Y APLICACIONES LOGÍSTICAS Y MEDIOAMBIENTE (CEALMA) 
(www.cealma.com.br/). Es un centro equivalente que surge a partir de las actividades conjuntas con el CEAL. Con este centro se participa en consultoría e investigación (se adjunta nota aval)

IN-NPL  (www.gredeg.cnrs.fr/IN-NPL), que es una Red internacional de profesionales e investigadores interesados en el estudio de “New Party Logistics”, conformada por las instituciones internacionales Laboratoire GREDEC - Université de Nice Sophia Antipolis (Francia), Université Paris-Dauphine (Francia), CETIC- Università Carlo Cattaneo (Italia), Universidade Federal do Paraná – DRV Curitiba (Brasil), Centre de Recherche Henri Tudoy (Luxemburgo). Con este grupo se dispone de un proyecto ECOS (proyecto trienal Franco-Argentino) “Prestadores de servicios logísticos y performance de la cadena logística de la industria del vino: comparación Argentina/Francia”.

GEORGIA TECH WSCC (consorcio sobre la cadena de abastecimiento del vino - www.scl.gatech.edu/wsc), integrado por el GeorgiaTech (USA), CSIR (Sudáfrica), CSIRO (Australia), Universidad Católica (Chile), Universidad Nacional de Cuyo (Argentina) y Universidad de Bologna (Italia).

ADERPE: con esta organización existe un interés de establecer vinculación de actividades conjuntas y de desarrollo para el entorno industrial. Del mismo modo se considera de interés y beneficio mutuo la colaboración conjunta en el proyecto del Polo Logístico Industrial de Palmira.

El CEAL ha formado parte de numerosas intervenciones en congresos, conversatorios y exposiciones sobre Logística. Sobre los que se puede destacar la participación en la reunión con la CEPAL de noviembre de 2016.  Durante el evento “Semana de la Gobernanza de la Infraestructura y los Recursos Naturales” organizado por CLADES-CEPAL en la sede de Santiago de Chile. En esa oportunidad se expusieron casos, experiencias y mejores prácticas logísticas de diferentes sistemas productivos regionales. Concretamente las prácticas rescatadas de la Industria de Vino (Mendoza), Industria del Azúcar (Tucumán), Yerba Mate y Madera (Overá Misiones) , Minerales de Litio (Salta y Jujuy).

Del mismo modo se participó por invitación en el conversatorio organizado por la Embajada Argentina en Santiago de Chile, denominado *Desafíos para mejorar la competitividad logística en el Corredor Central* que tuvo lugar el 10 de noviembre de 2017. Se trataron aspectos relacionados con la infraestructura logística de integración Argentina/Chile (se adjunta invitación).

Por otro lado se ha trabajado en el desarrollo regional con San Luis Logística, con participaciones específicas en la EXPOLOGISTICA (2014-15) y con actividades de actualización en logística .

El CEAL está además comprometido con la formación de recursos humanos, mediante una estrecha relación con la Maestría en Logística y con la carrera de grado de Ingeniería Industrial y de posgrado de Doctorado en Ingeniería Industrial de la Facultad de Ingeniería de la UNCuyo.

El CEAL contrata sus actividades de Transferencia, Asistencia Tecnológica y Consultoría, a través de la Asociación Cooperadora de la Facultad de Ingeniería (ACOFI), registrada según Decreto 4490/1982 del Gobierno de Mendoza y opera bajo el CUIT 30-65456004-4.

2- RECURSOS

Para la realización de los servicios requeridos en esta Consultoría, se dispone de:

2.1- Recursos Humanos

El Equipo de Consultoría, además de la formación avanzada de posgrado en Logística tiene experiencia demostrada para las siguientes funciones:

- Logística del Transporte y Distribución
- Operadores Logísticos, Prestadores de Servicios Logísticos
- New Party Logistics (3rd&4thPL)
- Social Network and Logistics
- Diseño de almacenes y centros de distribución
- Tecnologías y sistemas de Información
- Integración de Sistemas Logísticos
- Zonas de Actividades Logísticas
- Simulación y Análisis de Flujos en la Cadena de Suministros (Supply Chain)
- Project Manager
- Ingeniería Industrial y Gestión de la Producción
- Gestión de la Calidad y Seguridad Industrial
- Análisis Financiero

Antecedentes Profesionales del Equipo de Consultoría:

- Doctor y Master en Logística
- Especialista en estudios y consultoría Ambiental
- Ingeniería de la Innovación
- Ingeniero Organizacional
- Ingeniero en Sistemas
- Ingeniero Industrial
- Ingeniero Civil
- Estudiantes del Master en Logística – UNCuyo

Del mismo modo, participan en los diferentes Proyectos en calidad de Consultores Externos, especialistas en los temas a abordar, profesionales de Europa, Norte y Sur América. Esta actividad se realizará a través de los acuerdos de intercambio y vinculación científica y académica que se ejecutan en el CEAL y Maestría en Logística de la UNCuyo con instituciones y universidades extranjeras.

2.2- Recursos Tecnológicos

- Equipamiento Informático y de Comunicaciones de última generación
- Equipamiento informático dedicado a la simulación y modelado de sistemas complejos, utilizando técnicas de multi-thread con CUDA.
- Servidor de cálculo intensivo por GPU
- Licencias de Aplicaciones Software
- Laboratorio de Simulación
- Bibliografía actualizada

Adicionalmente se dispone de acuerdos de colaboración con los centros de la misma facultad:

- Programa de Ingeniería Ambiental (se adjunta nota aval), para los aspectos de manifestación general de impacto ambiental.
- Laboratorio de Sistemas Inteligentes (LABSIN, se adjunta nota aval), para la utilización de herramientas avanzadas provenientes de la Inteligencia Artificial.

3- ANTECEDENTES

Se presentan las actividades desarrolladas por el CEAL en colaboración con otras instituciones, en los temas relacionados con la presente convocatoria.

3.1- Antecedentes relevantes

- **Estudio Diagnóstico para la Logística de Integración:** Este trabajo está centrado en las posibilidades de complementariedad de la plataformas e infraestructura logística de la región de Valparaíso y la Región de Cuyo, dentro de la cual ha sido considerada la zona de Palmira. Este diagnóstico fue contratado por la Asociación de Industriales de la V Región (ASIVA) y con el auspicio de Pro-Chile (para acceder a la descarga del libro clicar en la imagen). El mismo se realizó en colaboración con la Escuela de Ingeniería de Transporte - Pontificia Universidad Católica de Valparaíso-Chile.



- **Zona de Actividad Logística Tucumán - ParAmérica,** Etapa preparación del proyecto para ser presentado ante el BID, por la empresa Guimar S.R.L. Este Proyecto consta de

un emprendimiento logístico que incluya una Zona Primaria Aduanera y otras funcionalidades logísticas, mediante zonas integradas a saber:

- a) Zona Primaria Aduanera en una parcela de 5 hectáreas y 8500 m² cubiertos y operación de 4000 contenedores/año,
- b) Zona de Actividad Logística en una parcela de 10 hectáreas con dos galpones con capacidad de 3600 m² y 6800 m² y operación de 50 camiones día y 6000 contenedores/año
- c) Zona Multifunción, de galpones con una superficie de 5500 m² y áreas para maniobra y operaciones de carga y descarga para 32 camiones/día
- d) Zona de Cámaras de Frío para productos perecederos con dársenas y cierres apropiados,
- e) Zona de Operaciones Ferroviarias que se prevé dentro de la ZAL,
- f) Zona de Silos y sus correspondientes dársenas de carga y pesaje
- g) Bascula Oficial. En todos los casos se ha definido la tecnología de movimiento, carga y descarga, tecnología de guardado y las TIC y Software para la administración. U\$S 72.000.

- **Proyecto Evaluación de las barreras logísticas de transporte de carga**, en la ciudad de Coronel (Chile), para Schwager Energy. U\$S 78.000

- **Complejo Portuario de Mejillones S.A. (Chile):** Actualización del Plan Maestro del, filial de CODELCO, Proyecciones de flota naviera para los próximos 10 años de la costa oeste de latino América y definición, a nivel de perfil, de una ZAL, Evaluación de negocio logístico en la Comuna de Coronel (Chile). U\$S 120.000

- **Proyecto de operación CFS (Cargo Freight Station) de Schwager Energy S.A (Chile)**, Plan Maestro de Consolidación de Contenedores y Estudio de Rentabilización de activos (16.000 m² de bodega). U\$S 60.000

- **Almacén Extraportuario El Sauce (ZEAL - Chile):** Puesta en Marcha del Almacén Extraportuario El Sauce S.A. – ZEAL – Puerto de Valparaíso (Chile). Tramitación de Resolución de habilitación en el Servicio de Aduanas, Administración de clientes y Cierre de negocios. U\$S 80.000

- **Consultoría para el Proyecto Polo Oeste, del Grupo Frimosa S.A. (Chile)**, para el Desarrollo de un Truck Center, Recinto Aduanero, Depósito de Contenedores y Bodega Logística. U\$S 72.000
- **Proyecto Empresa Portuaria Arica (Chile)**, Conformación e Instalación de la Comunidad Portuaria Arica, Levantamiento de Procesos, Taller para la Comunidad, y apoyo en la elaboración del Plan Estratégico. U\$S 95.000
- **Proyecto Plan Estratégico Puerto Terrestre Los Andes (Chile)**, Apoyo de capacitación y asesoría profesional en la elaboración del Plan. U\$S 50.000
- **Plan Estratégico para Desarrollo del Puerto de Mar del Plata**. El Consorcio Portuario Regional a cargo del Puerto Mar del Plata, contrató los servicios de consultoría para elaborar el Plan Estratégico para el desarrollo del Puerto Mar del Plata, preparar el proyecto de inversión y desarrollar la gestión logística integrada, para un horizonte de 20 años según cuatro ejes rectores: productividad, calidad, seguridad en el trabajo y gestión ambiental. U\$S 360.000
- **Zona de Apoyo de Actividades Logísticas (ZEAL - Chile)**: Diseño de la plataforma logística de la ZEAL. Diseño de planta, edificios de los organismos fiscalizadores, flujos de ingresos, plataformas de estacionamientos, sistemas de seguridad, control de accesos. Proyecto de Ingeniería de Infraestructura y posterior licitación. y Gerenciamiento del proyecto ZEAL, desarrollado por Empresa Portuaria a 11 kilómetros del Puerto de Valparaíso, con una inversión de 20 millones de dólares, Además comprende la intervención de un área de 20 hectáreas, movimiento de tierra, pavimentación, y construcción de edificaciones. Diseño del Modelo de negocios de la ZEAL para la concesión al sector privado: Comprende la búsqueda de factores de competencias únicas del puerto de Valparaíso que permitan generar beneficios únicos a los concesionarios, evaluación de Modelo y gestión para que el directorio aprobara su ejecución. U\$S 180.000
- **Proyecto Centro Logístico Integrado de la Baja Silesia (Polonia)**, para Wrocław Logística. Conformada por 150 hectáreas y centros cerrados y abiertos, almacenes, carreteras, centros de almacenamiento, la terminal de contenedores, servicios de tiendas, hoteles, bares y estaciones de servicio; y un centro de intercambio electrónico de datos de la rama logística de la Baja Silesia. Wrocław, es la capital de la Baja Silesia, con 650 mil habitantes, es la cuarta ciudad más grande de Polonia, con 12 rutas carreteras, 11 líneas de ferrocarril, 2 estaciones de tren y el aeropuerto; es la ciudad que

se sitúa como uno de los nodos de tránsito nacionales e internacionales más importantes en el país y en Europa. U\$S 950.000

3.2- Otros antecedentes relacionados

- Proyecto para la tercerización y refuncionalización de los almacenes de insumos, materias primas y partes, de RENAULT Planta Córdoba
- Proyecto Almacenes de insumos, materias primas y partes para la planta de producción de vehículos FIAT, almacén de 32000 m2 y 18 metros de altura con equipos de guardado (triloders) a 16 metros de altura. El 85% de la carga se maneja sobre paletas. 22000 ítems y para un flujo de producción de 1000 autos día. Sistema Kanban.
- Proyecto del Centro de Distribución de Supermercados DISCO en Córdoba. El sistema informático se alimenta de la información de las cajas de los supermercados y se preparan pedidos por módulos casi automáticamente impulsados por la demanda, para atender 91 sucursales.
- Proyecto de Almacenes para materias primas, repuestos, productos semielaborados y productos terminados para CORRUGADORA CENTRO, en Córdoba.
- Proyecto de Almacenes de acopio de cereales en la COOPERATIVA PERICO de Perico, Jujuy.
- Proyecto de los Almacenes de productos varios, descartables y farmacia del HOSPITAL ITALIANO.
- Proyecto de Auditoria Logística del Centro de Distribución de Supermercados ATOMO en Mendoza
- Proyecto de Sistemas y Tecnologías Logísticas en Transportes PARLANTI en el centro de operaciones, almacenes y cargas de Mendoza.
- Proyecto de Aprovisionamientos de Productos Terminados para manufactura multiproducto en Industrias PLATINUM de Mendoza
- Proyecto de Reingeniería de Procesos Logísticos en BODEGAS ARGENTINAS (Grupo PEÑAFLORES).
- Proyecto de Reingeniería de la Empresa BECHER - Operador Logístico, en San Juan
- Proyecto de Reingeniería de la Cadena de Suministros para ALUFLEX (grupo ALUSA - Chile), ubicada en el Parque Industrial Norte San Luis.
- Proyecto de colaboración con Corporación América en el proyecto Bioceánico Aconcagua.
- Proyecto Redes IX (MINCyT), Red Internacional sobre proyectos de Innovación y Logística Industrial. Compuesta por Universidades de Argentina, Chile, Ecuador, Colombia y Brasil.
- Propuesta de Proyecto de vinculación y transferencia tecnológica. Fortalecimiento de la gestión de los servicios de transporte público de pasajeros en el gran Mendoza-MENDOTRAN (CFI-SSP-en estudio).

En la mayor parte de los casos los Proyectos tuvieron un desarrollo integral-multidisciplinario, incluyendo entre otros los siguientes aspectos:

- Estudios y definiciones respecto a Administración de la Cadena de Suministros y cumplimiento de plazos entrega.

- Identificación y selección de tecnologías duras y blandas en sectores industriales y empresariales.
- Diseño de plataforma multimodal (transporte por carretera y por ferrocarril).
- Selección e implantación de las Tecnologías de Informática y de Comunicaciones.
- Estudios y definiciones de los edificios y su layout.
- Diseño a nivel de prefactibilidad de infraestructura logística.
- Selección y definición de características y cantidad de equipamiento, comunicaciones, señalética y otros complementarios.
- Sistemas de planificación y scheduling para procesos productivos y de transporte y distribución.
- Estudio de flujos, de los niveles de stock y servicio, nexos con compras y formas de comprar.
- Definición de espacios y volúmenes.
- Planes de Formación de Recursos Humanos.

Se remarca las experiencias particulares de los integrantes del equipo de consultoría. Entre las relacionadas con este proyecto se destaca la participación en el proyecto para el desarrollo de una estación multimodal en el Polo Industrial Municipal (PIM) en Luján de Cuyo (presentado en 2002, se alcanzó hasta el Aviso de Proyecto). Además de la experiencia específica en planificación, coordinación y logística en empresas ferroviarias, caso BAP.

3.3- Metodología de Gestión de Proyecto

Para este trabajo se propone utilizar la metodología SCRUM para Gestión de Proyectos ágiles desarrollada por la IEEE y de amplia utilización en empresas del Polo TIC.

3.4- Administración de la Calidad

Durante el ciclo de vida de cada Proyecto se establecen tareas concernientes a la Administración de la Calidad. En estas tareas, el procedimiento es un punto importante en el orden del día de las reuniones y entrevistas, así como en las reuniones de la Ejecución del Proyecto.

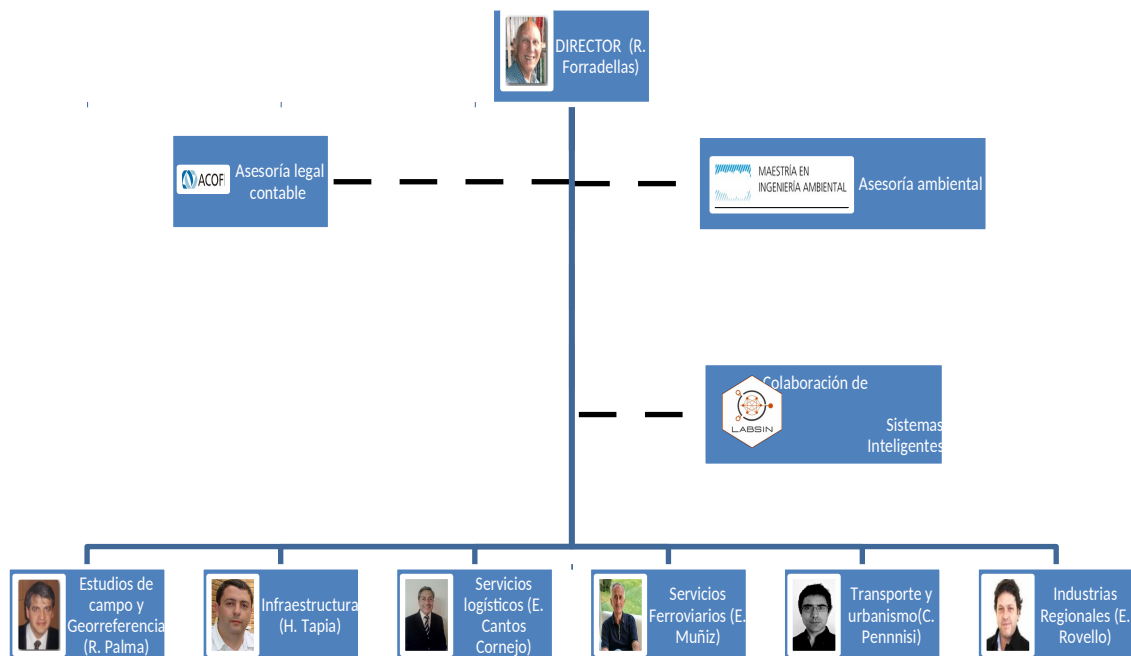
La garantía de calidad quedará reflejada en los documentos que son generados y aportados a lo largo de la Ejecución del Proyecto, asegurando un eficaz mantenimiento y transferencia tecnológica óptima.

4- EQUIPO PRINCIPAL DE CONSULTORÍA

Los profesionales asignados para integrar el equipo de consultoría son profesores, egresados y estudiantes de la Maestría en Logística, la cual tiene una trayectoria de más de 20 años. Estos profesionales tienen conocimiento y experiencia específica en la temática de referencia y del medio regional. Lo que se valora muy favorablemente.

4.1- Estructura organizacional del proyecto

En la siguiente figura se observa la conformación del equipo de trabajo principal, con lo que a priori se consideran las áreas relevantes según el alcance de la consultoría.



4.2- Formación y antecedentes profesionales de los integrantes del equipo.

FORRADELLAS, Raymundo

Doctor ingeniero en el programa de inteligencia artificial UPM (España), Posdoctorado UPV-Programa Torres Quevedo (Doctores en la industria). Investigador Acreditado Categoría 1.

Se ha desempeñado en el ámbito profesional como: Project Manager en proyectos de la Unión Europea en campus Technology. (OCT-Laboratorio Integrado de Sistemas Inteligentes en Tráfico y Transporte-UV-España). Integrante equipo de Proyecto SILVyA, Sistema Integrado de Locomotoras, Vagones y Asignaciones (LISITT-UV), gerencia de sistemas en Ferrocarriles Argentinos. Gerente de I2C-Industrial Intelligence Consultants y ADS Pro. Consultor y desarrollador en Sistemas Industriales complejos. Consultor Senior en Logística CEAL. Profesor universitario de grado y posgrado.

Director de los Proyectos bianuales Acreditados desde el año 1994 a la fecha:

- Industria 4.0 - Logística y Manufactura Inteligente para la Industria Regional
- Innovación y TICs en Producción y Logística Industrial Sustentable
- Prestadores de Servicios Logísticos y Performance de la Cadena Logística en la Industria del Vino: Puntos de vista Argentina/Francia. (Proyecto trienal Franco- Argentino)
- Producción e Innovación Productiva en las Industrias de la Región
- Modelado y Medición de Performance en la Cadena de Suministros Agroindustriales – Caso: Industria del Vino.
- Modelado de Motores de Scheduling en dominio de Producción Industrial
- Desarrollo de un marco referencial para la Optimización de la Cadena de abastecimientos mediante la determinación de patrones en Indicadores Logísticos
- Logística y Trazabilidad
- Modelamiento para la Optimización en la Planificación de Tareas Industriales en el contexto de una Arquitectura Orientada al Servicio
- Scheduling de Producción con Criterios de Optimización Parametrizables
- Optimización en la Planificación de Tareas, en Ambientes Cambiantes, utilizando Técnicas de Razonamiento basado en Restricciones
- Resolución de Problemas de Asignación de Recursos con Técnicas de I A
- Scheduling de Cargas de Máquinas
- Constraint Handling in Industry and Commerce
- Coordinador Proyecto IBEROEKA 05-398 Certificado IBEROEKA – CYTED, 2005

PALMA, Ricardo.

Ingeniero Industrial, Magister en Logística y Doctor en Ingeniería por la Universidad Nacional de Cuyo.

Se ha desempeñado como consultor independiente y en el CEAL en temas relacionados a logística, comunicaciones digitales y tecnologías emergentes (simulación de procesos). Consultor en temas de Logística Aplicada a Gestión de Catástrofes y Manejos Masivo de Víctimas. Georreferenciación. Logística urbana y última milla. Estudios de campo por medio de tecnología digitales. Investigador y profesor universitario de grado y posgrado.

TAPIA, Hugo F.

Ingeniero Civil. Magister en Logística (FI-UNCuyo-Arg.) y “Formation Supérieure en Management Logistique” (ESIDEC-Metz-Francia). Posee una “Specialization in Project Management” (University of San Francisco, USA). Está certificado como PMP (desde 2009 –PMI-USA). Actualmente es estudiante del doctorado en Ingeniería Industrial de FI-UNCuyo. Formado también en innovación, calidad, emprendedorismo y habilidades directivas. Profesor universitario de grado y posgrado.

Ha trabajado como consultor y capacitador independiente en temas de logística y proyectos (IDC, Wethearford, Temis SA, Arcor Villa Mercedes, pymes de Villa Mercedes). Forma parte del CEAL.

Temas de consulta: proyectos de infraestructura y urbanización logística de diferentes tipos de empresa y tipología de proyectos, almacenes, logística Integral.

Jefe de producción y logística en empresa pyme de construcción de Mendoza (ALVAREZ Y BLANCO SA), donde ha sido director de proyecto de numerosos proyectos de construcción. Diseño de procesos, disposición en planta, estudio del trabajo, mediciones de productividad y eficiencia, gestión de mantenimiento, logística (planeación de abastecimiento y administración de inventarios), programación y control de la producción, gestión de la calidad.

CANTOS CORNEJO, Eduardo

Ingeniero en Petróleos (UNC - Arg), MBA (Master en Dirección de Empresas - IAE Business School - Universidad Austral Arg.), Programa de Inmersión Global-(USA) -IAE Business School, con participación en Seminarios en Harvard Business School y Babson Coleege, International Management Program (The Anderson School al UCLA-USA), Diplomado en RRHH (Fundación Universitas - Arg), Coach Ontológico Profesional certificado en 2015 por EQUIPO COP MENDOZA, avalado por AAPC (Asociación Argentina de Profesionales del Coaching). Especializado en Operaciones Petroleras y Análisis de Negocios de Petróleos y GAS (adquisiciones de Áreas Petroleras). Profesor universitario de grado y posgrado.

Se desempeñó en el ÁREA LOGISTICA durante los últimos 17 años, trabajando como Gerente General del Operador Logístico Expreso Luján de Cuyo S.A. Es especialista en diseño y operaciones Logísticas, de productos de Consumo Masivo y bebidas (Bodegas de vinos Premium), Logística y Distribución con cobertura Nacional, Operación de Centros de distribución propios y tercerizados en diferentes zonas del país, Distribución capilar. Logística de productos industriales petroquímicos (polipropileno) directamente al cliente industrial final. Logística de aceites lubricantes desde Destilería a Centros de Distribución y Cross Docking Internacional. Logística de aprovisionamiento de Destilerías y plantas Petroquímicas, de Etileno líquido y LPG. Transporte de Larga Distancia. Operaciones y mantenimiento de flota pesada y liviana. Trabajó en un proyecto conjunto "Municipalidad de Luján de Cuyo, All Logística y Expreso Luján de Cuyo S.A." para el desarrollo de una estación multimodal en el Polo Industrial Municipal PIM (presentado en 2002, se alcanzó hasta el Aviso de Proyecto). Participó en el diseño de Parque Roca - Estación de transferencia de cargas en Villa Soldati (proyecto del gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para retirar las empresas de transporte del ejido urbano de Parque Patricios)

En el AMBITO DE LA CONSULTORIA, se desempeña como Consultor Independiente en el Área Logística Integral, cubriendo los dominios de Diseño, Implementaciones y Control de Gestión de Proyectos Operativos. Clientes principales (Andesmar S.A. Auditoría Externa de Operaciones logísticas y Mantenimiento, REORGANIZACION Y PROFESIONALIZACION DE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE BUSES. IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA MRP PARA LA GERENCIA DE COMPRAS Y LOGISTICA. El Rápido Internacional operaciones de autotransporte internacional Argentina Chile REDISEÑO y CONTROL DE LAS OPERACIONES DE TRAFICO INTERNACIONAL.

Control de Gestión externo en Inland Transportes S.A (del Grupo All In S.A., Operador logístico y Transporte nacional e Internacional IMPO – EXPO de Bodegas Premium. Interandes Shipping S.A. Servicios multimodales).

MUÑIZ, Eduardo

Ingeniero en Dirección de Empresas (UNIVERSIDAD J. A. MAZA). Profesor universitario de grado y posgrado.

Ha sido Jefe de Planificación y Logística de BAP. Coordinación de actividades con la empresa ferroviaria Conrail de USA / socio estratégico de BAP (Bs. As. al Pacifico) en lo referente a auditar la capacidad operativa de instalaciones y capacidad portante de los ferrocarriles General San Martín y Urquiza para cumplir con las demandas de carga de los clientes tradicionales y potenciales.

Organización de la logística de transporte de cargas por camión desde los clientes a las estaciones ferroviarias (Eco de los Andes/ agua Villavicencio, Cervecería Quilmes/ bodegas Peñaflor/Fecovita/ etc.)

Seguimiento de la productividad y la generación de índices de los departamentos estratégicos del ferrocarril. Generación de normas y procedimientos para auditar las gestiones de facturación y cobranzas, mantenimiento y costos de locomotoras y vagones, uso de combustibles y control de stocks en los depósitos de los dos ferrocarriles. Capacitación al personal en el cumplimiento de las normas emitidas. Expositor en temas ferroviarios en el CONICET y en la BOLSA DE COMERCIO de MZA. Evaluación de tecnología informática para control de stocks de inventarios

Jefe de Operaciones Logística Centro de Distribución Cuyo. De DISCO SA. Asesor del Ministerio de Obras Publicas-Gobierno Mendoza (Transporte). Coordinador logístico de la empresa de logística internacional Kuehne Nagel. Asesor en el Ministerio de Economía en el Área de Fiscalización y Control/Industrias (calidad, procesos, higiene). Consultor en temas de logística y sistemas en la consultora internacional (USA) IDBR3 (www.idbr3) c/sede en Washington DC. Gerente Comercial de Austral Líneas Aéreas en sucursales de Comodoro Rivadavia/ Junín (Prov. Bs. As.) y Rosario (Santa Fe). Subgerente comercial de Bs As (Capital Federal). Responsable de normas y procedimientos en José Cartellone Construcciones Civiles SA. Jefe de evaluación de proyecto Aceros Cartellone. Jefe de proyectos en temas de tecnología en ICSA/ IMPSA.

PENNISI, Ciro

Ingeniero Civil por la Universidad Nacional de Cuyo, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Cataluña. Diplomado en Administración y Dirección de Proyectos por la Universidad Nacional de Cuyo, y Maestría en Logística (pendiente de finalización de tesis) por la Universidad Nacional de Cuyo.

Integrante del Centro de Tráfico y Transporte y docente adscripto a la Asignatura Tránsito y Vialidad Urbana, en la Universidad Nacional de Cuyo, Mendoza.

Ha desarrollado en colaboración el estudio y análisis de recorrido de buses de transporte público de cara a la optimización del servicio. Ha sido director de Urbanoyde S.L., Consultora de Urbanismo, Barcelona, España. Gestión, desarrollo y dirección de proyectos urbanos varios. Auditor e inspector de estructuras en la Municipalidad de la Ciudad de Mendoza. Consultor en temas de transporte en CEAL.

ROVELLO GONZÁLEZ, Esteban Javier.

Ingeniero Industrial por la Universidad Nacional de Cuyo. Magíster en Innovación y Diseño Industrial por la Universidad de Lorraine - Francia. Maestría en Logística (pendiente finalización de tesis) por la Universidad Nacional de Cuyo. Miembro de ADERPE.

Es Auditor Líder de Sistemas de Gestión de Calidad. (Certificación IRCA). Es Auditor Freelance de Sistemas de Gestión de la Calidad bajo norma ISO 9001 y de Sistema de Gestión de la Seguridad Vial bajo normas IRAM 3810 e ISO 39001. Consultor industrial en Supply Chain Management en el CEAL.

Se ha desempeñado en el sector privado como Responsable de Sistemas de Gestión en Calidad, Ambiente e Higiene y Seguridad. Gerente de Mantenimiento en flota de unidades de transporte urbano.

Ha publicado artículo en Iberoamerican Journal of Industrial Engineering y ha sido Expositor en Jornadas a nivel Nacional e Internacional.

5- NOTAS AVAL



Université du Havre
Institut Supérieur d'Etudes Logistiques

El abajo firmante, Nicolas Barubé (Director Delegado del ISEL, encargado de Relaciones Internacionales), manifiesto que las colaboraciones que nos unen con el Centro de Estudios y Aplicaciones Logística (CEAL-UNCuyo) han sido fructíferas tanto a nivel de las actividades de consultoría y vinculación como las de investigaciones y publicaciones universitarias desarrolladas en forma conjunta en el área de la Logística.

Se señala que durante el período 2016 a 2017 se realizaron en forma conjunta actividades en el CEAL-UNCuyo entorno a consultorías para medir la performance de actividades logísticas en diferentes sistemas productivos regionales (industrias regionales). En la actualidad se continúa estableciendo registros de benchmarking con otros sistemas productivos globales, que aún hoy se están actualizando y desarrollando.

También se señala que se plasmaron colaboraciones con la elaboración de proyectos diversos en el marco de ARFITEC (Proyecto Binacional Francia Argentina de Ingeniería y Tecnología), una cátedra de « Performance Logistique » celebrada en Le Havre y co-dirigida por el Dr Raymundo Forradellas, acompañado del experto Dr Ricardo Palma. Los temas abordados, entre otros, se enfocaron en: analítica de datos en la cadena de suministro sostenible y la industria conectada 4.0.

También podemos citar la participación del Dr Raymundo Forradellas en el libro publicado por el ISEL en 2014 « La logistique, ses métiers, ses enjeux, son avenir » (la logística, su negocio, sus desafíos, su futuro) con su artículo « Modelling and Measuring Logistics Performance in the Wine Supply Chain ».

Todos estos motivos justifican plenamente mi recomendación al Dr Forradellas y sus colegas integrantes del CEAL-UNCuyo, considerándolos expertos en el campo I+D+i de la logística y sus infraestructuras.

Fait au Havre, le 30 octobre 2019

Nicolas BARUBÉ
Directeur délégué (relations internationales)
Institut Supérieur d'Etudes Logistiques-Ecole d'ingénieurs
Université du Havre

ISEL
Quai Frissard
BP 1137
76063 Le Havre CEDEX

tél
02 32 74 49 00
fax
02 32 74 49 11

www.isel-logistique.fr

Quai Frissard - B.P. 1137 LE HAVRE CEDEX
02 32 74 49 13 (bureau) / 02 32 74 49 00 (standard)
02 32 74 49 11 (télécopie)

Valparaíso, 28 de octubre 2019
DIR-ITRA. N° 70/2019

A quien Corresponda.

P R E S E N T E

Estimados Señores:

En representación de la Escuela de Ingeniería de Transporte de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, tengo el agrado de dejar constancia que la Universidad Católica de Valparaíso y el Centro de Estudios y Aplicaciones Logísticas (CEAL UNCuyo) tiene un nutrido historial de acciones conjuntas. Las cuales han consistido en: trabajos de asesoramiento a empresas y entidades gubernamentales, formación de recursos humanos e investigación aplicada.

Dentro de los antecedentes se destaca la colaboración en zonas de actividades logísticas y logística portuaria. En este sentido se hace referencia a la publicación titulada **“Diagnóstico para la Logística de Integración”**. Este trabajo está centrado en las posibilidades de complementariedad de la plataformas e infraestructura logística de la región de Valparaíso y la Región de Cuyo, dentro de la cual ha sido considerada la zona de Palmira. Este diagnóstico fue contratado por la Asociación de Industriales de la V Región (ASIVA) y con el auspicio de Pro-Chile (se adjunta un ejemplar del trabajo en formato digital).

Además en los últimos años se han realizado actividades logística de asesoramiento y capacitación en Puerto Terrestre Los Andes, ZAL de Puerto Valparaíso, Puerto Ventanas (puerta de acceso a combustibles para el sistema energético de Chile) y Puerto de San Antonio.

Por lo antes mencionado recomiendo al Dr Forradellas y su equipo de trabajo del CEAL-UNCuyo, considerándolos expertos en el campo I+D+i de la logística y sus infraestructuras.

Saluda cordialmente,



JUAN SANCHEZ RAMOS
Director
Escuela de Ingeniería de Transporte
Pontificia Universidad Católica de Valparaíso

Tel: +56 32 227 3741
dirtra@pucv.cl

Avenida Brasil 2147
Valparaíso, Chile.
Casilla 4059
www.itra.ucv.cl



Bogotá, 28 de octubre de 2019

CERTIFICACIÓN

El programa de Ingeniería Industrial de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Militar Nueva Granada, se permite informar que el CEAL (Centro de estudios y aplicaciones logísticas) de la Universidad Nacional de Cuyo ha desarrollado proyectos con el grupo de Investigación y el programa desde el año 2013. Dentro del cual se han desarrollado actividades en conjunto como lo son:

- Diseño de un modelo de gestión para empresas de transporte de carga en Colombia
- Diseño de un modelo de optimización de operaciones de carga para empresas en Colombia
- Diseño de un modelo de optimización de manejo de contenedores en un patio de carga en la Ciudad de Bogotá
- Diseño de un modelo integral de gestión de operaciones de transporte basado en costos de última milla.
- Caracterización de cadenas de valor para el sector:
 - Transporte
 - Distribución
 - Logístico
 - Retail
 - Agroindustrial
 - Químico – Industrial
- Diseño de un modelo de gestión estratégica para empresas de Carga
- Creación de un laboratorio de fabricación digital para la Universidad Militar Nueva Granada

Finalmente, el CEAL apoyo el proceso de creación del centro de estudios en productividad de la Universidad Militar Nueva Granada, el cual se creó mediante resolución 3182 de 2019.

Atentamente,

Ing. Pedro Sánchez Caimán, PhD (c)

Director Programa Ingeniería Industrial Sede Calle 100
Universidad Militar Nueva Granada
Carrera 11 No. 101-80, Bogotá D.C.
PBX: 650 00 00 exts. 1283-1264
ingindustrial@unimilitar.edu.co
www.umng.edu.co

Sede Bogotá, Carrera 11 n.º 101-80,
Sede Campus Nueva Granada, kilómetro 2 vía Cajicá-Zipacquirá
PBX (571) 650 00 00 - 634 32 00
www.umng.edu.co
Colombia-Sur América





DECLARAÇÃO

Eu, Renata Quemel Pires, brasileira, solteira, administradora de empresas, Presidente do Centro de Estudo e Aplicações em Logística e Meio Ambiente – Cealma, declaro que o Prof. Dr. Raymundo Forradellas, diretor executivo do Centro de Estudo e Aplicações em Logística – CEAL, juntamente com sua equipe participam das atividades desenvolvidas pelo CEALMA como: projetos de investigações, consultorias, palestras, congressos e formação de recursos desde o ano de 2015.

Atenciosamente,

Belém, Pará 30 de outubro 2019.

RENATA QUEMEL PIRES
Presidente do CEALMA



Mendoza, 29 de octubre de 2019

Señores
Coordinación General
Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía
Gobierno de Mendoza

Ref. Manifestación del interés de
participar como proveedor de Servicios
de Consultoría en el Proyecto "Polo
Logístico PALMIRA".

De mi mayor consideración:

Quien subscribe, Prof. Ing. Jorge N. FUENTES BERAZATEGUI, D.N.I. Nº 8.150.598, en su carácter de Director de los postgrados "Especialización en Ingeniería Ambiental" y "Maestría en Ingeniería Ambiental" que se dictan en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Cuyo, manifiesta el interés de estas carreras en prestar Servicios de Consultoría en el Proyecto "Polo Logístico PALMIRA", en forma conjunta y complementaria con el "Centro de Estudios y Aplicaciones Logísticas" (CEAL), de esta Facultad de Ingeniería

Estas carreras de postgrado poseen un cuerpo docente integrado por distinguidos profesionales cuyos saberes cubren todos los aspectos de la problemática ambiental y acreditan una vasta experiencia en la elaboración de la documentación prevista por la Ley Provincial Nº 5961 relativa a emprendimientos particulares, municipales o del ámbito estatal como los Proyectos Embalse Potrerillos, Ruta Provincial 82, Metrotranvía Mendoza, Túnel Cristo Redentor y Portezuelo del Viento.

Prof. Ing. Jorge N. FUENTES BERAZATEGUI
Director

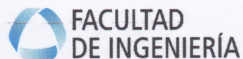
"Especialización en Ingeniería Ambiental" – "Maestría en Ingeniería Ambiental"
Facultad de Ingeniería
Universidad Nacional de Cuyo



Por la presente la Presidente de ADERPE manifiesta el interés en establecer la vinculación de actividades conjuntas y de desarrollo con el Centro de Estudios de Aplicaciones Logística (CEAL - UNCuyo) para el entorno industrial y esta asociación de empresarios.

Del mismo modo considera de interés y beneficio mutuo la colaboración conjunta en el proyecto del Polo Logístico Industrial de Palmira.

**GLORIA MAGNAGHI
PRESIDENTE
ADERPE**



Mendoza, 28 de Octubre de 2019

A quien corresponda:

Quien suscribe, Dr. Ing. Martín Marchetta, en mi carácter de Director del Laboratorio de Sistemas Inteligentes (LABSIN), dependiente de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Cuyo, certifico que el mencionado laboratorio mantiene vínculos de trabajo con el Centro de Estudios y Aplicaciones Logísticas (CEAL), de la misma Facultad.

La vinculación entre ambos centros de estudio se relaciona con las áreas de aplicación (Logística, Administración de Cadena de Suministros, Sistemas Industriales, entre otras). LABSIN aporta conocimientos y experiencia en el desarrollo de sistemas basados en Inteligencia Artificial, que pueden aplicarse a las áreas de aplicación mencionadas. Particularmente se pueden mencionar diversas técnicas de optimización, como ser Metaheurísticas (ej: Algoritmos Genéticos, Temple Simulado, Satisfacción de Restricciones, Hill Climbing, Basin Hopping, etc.), Agentes Inteligentes, Ciencia de Datos y técnicas de Machine Learning (ej: Redes Neuronales, Random Forest, SVM, etc.). Estas técnicas permiten complementar otras, como ser las provenientes de las áreas de Investigación Operativa o la Simulación, para desarrollar soluciones a problemas complejos que se presentan en aplicaciones industriales de diversos tipos.

Por todo lo expuesto, ambos laboratorios, LABSIN y CEAL, desarrollan trabajos complementarios logrando resultados que serían difíciles de alcanzar trabajando en forma independiente.

Dr. Ing. Martín G. Marchetta Fernandez
Director del Laboratorio de Sistemas Inteligentes (LABSIN)
Facultad de Ingeniería – Universidad Nacional de Cuyo



*La Embajada de la República Argentina en la República de Chile
tiene el agrado de invitar a Ud.
a participar en un conversatorio con el Embajador D. José Octavio Bordón titulado*

***"Desafíos para mejorar la competitividad logística en el corredor central"**
que se realizará el viernes 10 de noviembre, a las 10 horas, en la Residencia Oficial de la
República Argentina.*

*R.S.V.P.: secom_ehile@mrecic.gov.ar
TE: 2582-250537*

Av. Vicuña Mackenna 45, Santiago.

Embajada Argentina - Conversatorio sobre Logística - viernes 10 de noviembre 10 hs

31 oct. 2017

Lucía Viera <lcv@mrecic.gov.ar>

11:06

Estimado Sr. Hugo Tapia:

Mi nombre es Lucía Viera, formo parte del equipo económico del Embajador de la República Argentina en Chile, D. José Octavio Bordón, y escribo para invitarlo a participar de un conversatorio denominado **"Desafíos para mejorar la competitividad logística en el Corredor Central"** que tendrá lugar el próximo **viernes 10 de noviembre a las 10 hs** en la Residencia Oficial de la Embajada, Av. Vicuña Mackenna 45.

Bajo un formato de desayuno de trabajo, el objetivo de este encuentro de expertos de los sectores público, privado, académico y de los organismos internacionales es reflexionar sobre el estado de situación de la integración logística entre Argentina y Chile, el camino recorrido y lo que nos encontramos por delante, teniendo en cuenta variables como comercio exterior, costos, proyectos de inversión e integración binacional, entre otros.

El Corredor Central posee características únicas y por ello lo hemos elegido como objeto del primer encuentro de un Ciclo de Conversatorios sobre Logística que llevaremos adelante. En efecto, los puertos de Valparaíso y San Antonio procesan más del 50% de los trámites de exportaciones chilenas, y por el Paso Los Libertadores transita más del 60% del intercambio comercial binacional.

En este contexto, consideramos muy oportuna la realización de este encuentro, que permitirá explorar un diagnóstico realista de la situación logística de nuestros países de cara a potenciar su competitividad en el marco de una integración inteligente.

Quedando a la espera de una positiva acogida a esta convocatoria.

Lo saludo atentamente,

Lucía Isabel Viera
Sección Económica y Comercial
Embajada de la República Argentina
Miraflores 285, Santiago, Chile
Tel: (+56) 2 2582-2500